

## Motor 104 KE

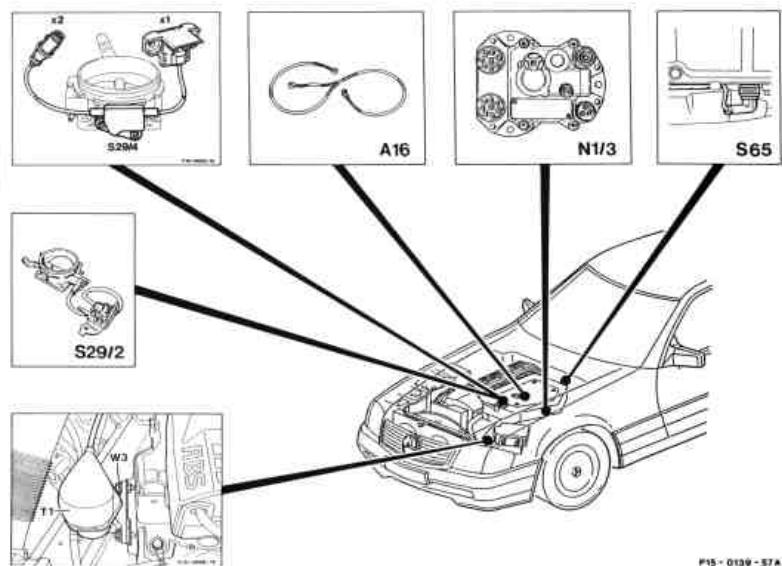


Bild 1

- A16 Klopfsensor  
 N1/3 Schaltgerät EZL / AKR  
 S29/2 Drosselklappenschalter, Vollast- / Leerlaufserkennung  
 S29/4 Drosselklappenschalter (bei automatischem 5-Gang-Getriebe)  
 S29/4x1 Steckverbindung Schalter Leerlauf- / Vollast-erkennung  
 S29/4x2 Steckverbindung Fahrpedalpotentiometer  
 S65 Schalter Getriebe Überlastschutz, Bremsband B1  
 T1 Zündspule

## Motor 104 KE

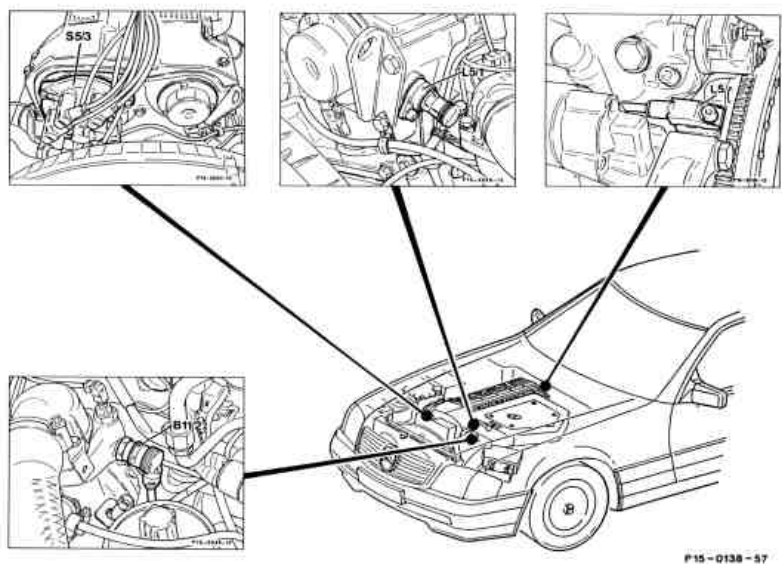


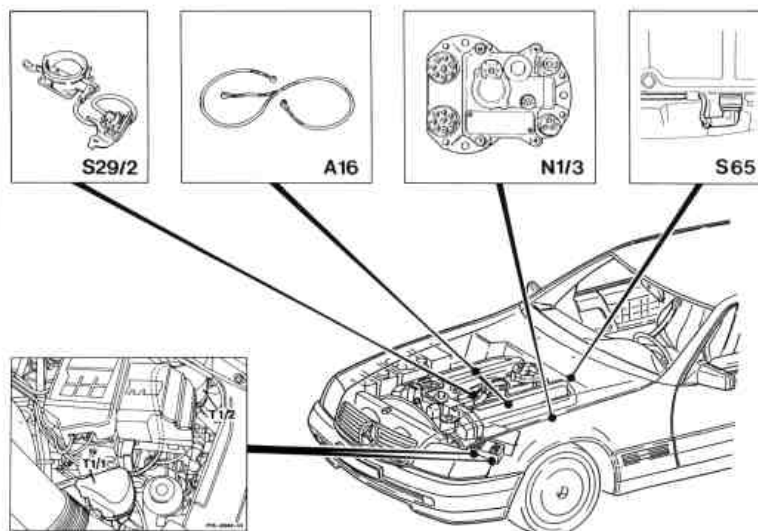
Bild 2

- B11/2 Temperaturfühler-Kühlmittel (EZL / KE, LH), 4polig  
 L5 Positionsgeber Kurbelwelle  
 L5/1 Positionsgeber Nockenwelle  
 S5/3 Hochspannungsverteiler

## Motor 119 KE

Bild 3

- |       |   |
|-------|---|
| A16   | Klopfsensor   |
| N1/3  | Schaltgerät EZL / AKR                                 |
| S29/2 | Drosselklappenschalter, Vollast/<br>Leerlauferkennung |
| S65   | Schalter Getriebe Überlastschutz, Bremsband B1        |
| T1/1  | Zündspule 1 (Zylinderreihe rechts)                    |
| T1/2  | Zündspule 2 (Zylinderreihe links)                     |



P15-0144-57

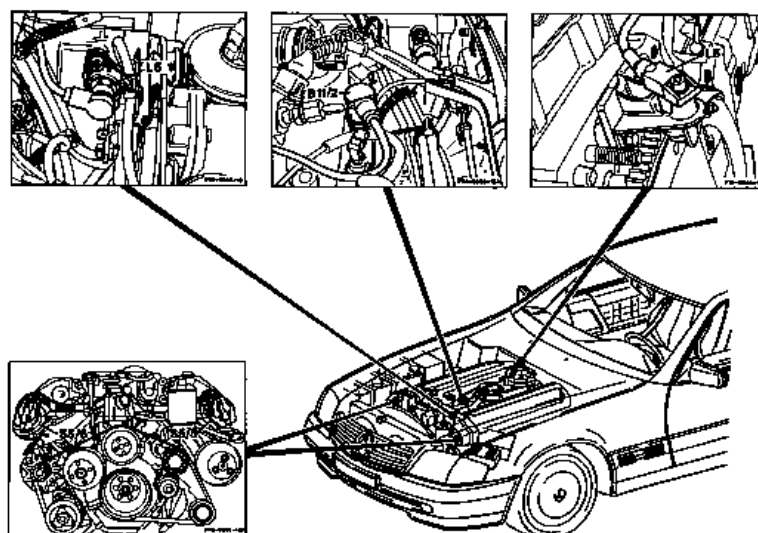
## Prüfprogramm - Elektrik

## Anordnung der Bauteile

## Motor 119 KE

Bild 4

- |       |   |
|-------|---|
| B11/2 | Temperaturfühler-Kühlmittel (EZL / KE, LH),<br>4polig |
| L5    | Positionsgeber Kurbelwelle                            |
| L9/1  | Positionsgeber Nockenwelle                            |
| S5/5  | Hochspannungsverteiler links                          |
| S5/6  | Hochspannungsverteiler rechts                         |



P15-0043-37A